

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.			

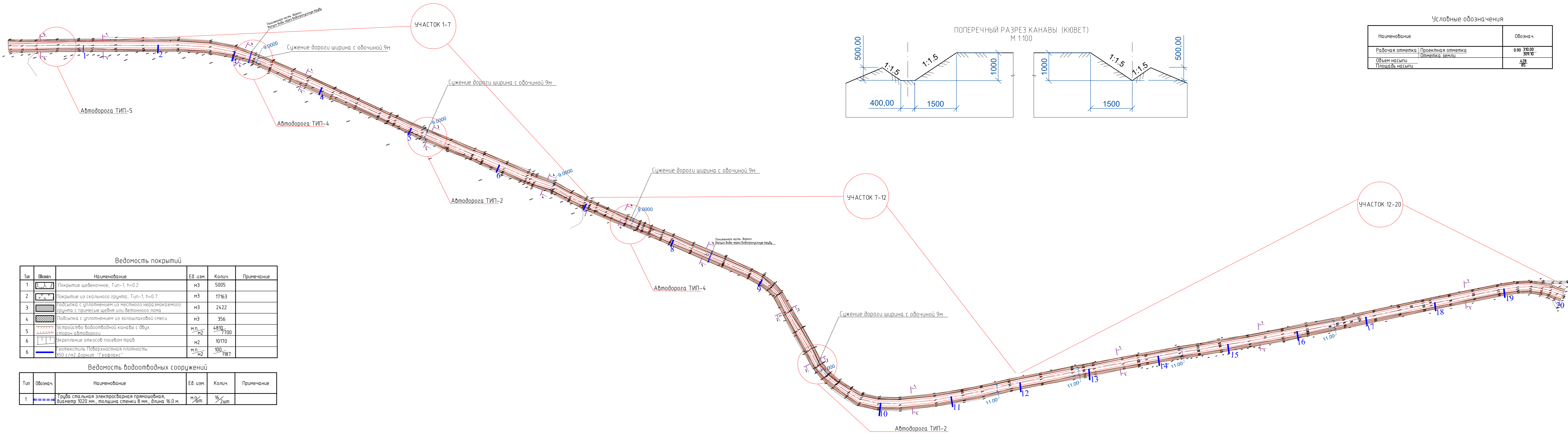
1. Документация выполнена на основании «Технического задания».
2. При разработке документации использованы следующие нормативно-правовые и нормативные документы:
- СВОД ПРАВИЛ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ СНиП 2.05.02–85*
 - СП 34.13330.2021
 - ГОСТ Р 70697–2023 Грунты. Определение характеристик прочности скальных грунтов методом трехосного сжатия
 - СП 18.13330.2011 ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ПЛАНЫ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ Актуализированная редакция СНиП II–89–80*
 - Приказ Ростехнадзора от 28.10.2020 N 428 (ред. от 27.12.2023) Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности “Правила безопасности при переработке, обогащении и брикетировании углей
 - “СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01–89*” (утв. Приказом Минстроя России от 30.12.2016
3. Настоящая документация выполнена на исходных данных предоставленной заказчиком..
4. При проектировании технологической автомобильной дороги предусматривалось:
- Сохранить существующее направление автодороги. Протяженность ремонтируемого участка автодороги составляет 2405м.
 - Предусмотреть поднятие полотна автодороги путем отсыпки
- 1.) золошлаковой смесью (ЗСШ) на участке протяженностью 100.0 м (ориентировочно 350–400 м от сворота на Золоотвал Ч–И ТЭЦ);
- 2.) скальным грунтом Фр.40–70 ,высотой 0.7м;
- 3.) щебеночным покрытием (плотные горные породы , Фр. 20–40, высотой 0.2м.
- Ширина двухполосной автодороги с учетом обочины предусматривается.11.0 м..(Тип–1) Сеч.1–1,
 - В местах стесненных, проектом предусматривается сужение автодороги до 9.0 м. (Тип–2) Сеч.2–2)
 - Ширина обочин принята 2.0м.
5. Средняя высота насыпи по бровке земполотна относительно отметки земли по оси трассы составляет 0,9 м.
6. В особо пониженных местах под отсыпку скальником предусматривается добавление подушки из Местного неразмокаемого грунта с примесью щебня или бетонного лома (Тип–3, Тип–4, Сеч. 3–3, Сеч. 4–4).
7. Толщину слоя использования Золошлаковой смеси предусмотреть 0.3 м, согласно Письму №Жер–Исх–26–142 от 02.03.2026 г. (Тип–5,Сеч. 5–5)
8. Все покрытия уплотняются с поправкой на уплотнение 10%, коэффициент уплотнения золошлаковой смеси принят не менее 0.95, согласно СП 78.13330.2012
9. Вдоль обочин автодороги выполнить кюветы , водоотводные канавы. Укрепить канавы посевом трав.
10. В пониженной части автодороги предусмотрена водопропускная труба.
11. Для водоотведения ливневых вод используются кюветы , канавы , водоотводная труба. Ливневые и талые воды отводятся в пониженные части прилегающей территории.

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	Проектир.
2	Генеральный план автодороги. Продольный профиль.	Проектир.
3	Организация рельефа автодороги Участок 1–7. Порперечные сечение .	Проектир.
4	Организация рельефа автодороги Участок 7–12. Порперечные сечение .	Проектир.
5	Организация рельефа автодороги Участок 12–20. Порперечные сечение .	Проектир.
6	План земляных масс. Ведомость объемов работ.	Проектир.

						1039-451-ГП			
						“Разрез Жеронский 000”ЭН+УГОЛЬ”			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	«Укрепление дорожного полотна технологического проезда “Качкаровка”»	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гринкевич		Григорьев			Р	1	
Провер.		Габдрахманов				Общие данные М 1:1000	ЭН+УГОЛЬ 000 “ЭН+УГОЛЬ” Отдел проектно- конструкторских работ		
Н.контр.		Смолин		Смолин					

Генеральный план



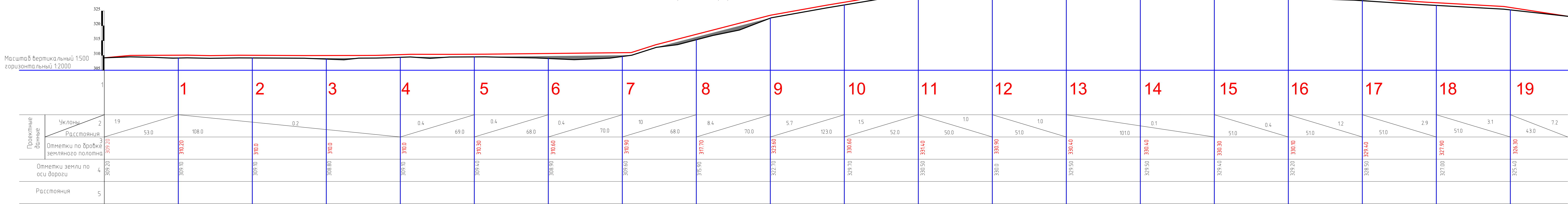
Ведомость покрытий

Тип	Обознач.	Наименование	Ед. изм.	Кол.ч.	Примечание
1		Покрытие щебеночное, Тип-1, h=0.2	м3	5005	
2		Покрытие из скального грунта, Тип-1, h=0.7	м3	17163	
3		Подсыпка с уплотнением из местного неразмороженного грунта с примесью щебня или бетонного лома	м3	2422	
4		Подсыпка с уплотнением из золошлаковой смеси	м3	356	
5		Устройство водоотводной канавы с двух сторон автодороги	м.п./м2	4810/7700	
6		Укрепление откосов посевам трав	м2	10170	
6		Евтекстиль. Поверхностная плотность 350 г/м2 дорожн "Геофлекс"	м.п./м2	100/1187	

Ведомость водоотводных сооружений

Тип	Обознач.	Наименование	Ед. изм.	Кол.ч.	Примечание
1		Трасса стальная электросварная прямошовная, диаметр 1020 мм, толщина стенки 8 мм, длина 16.0 м.	м.п./шт.	16/2шт	

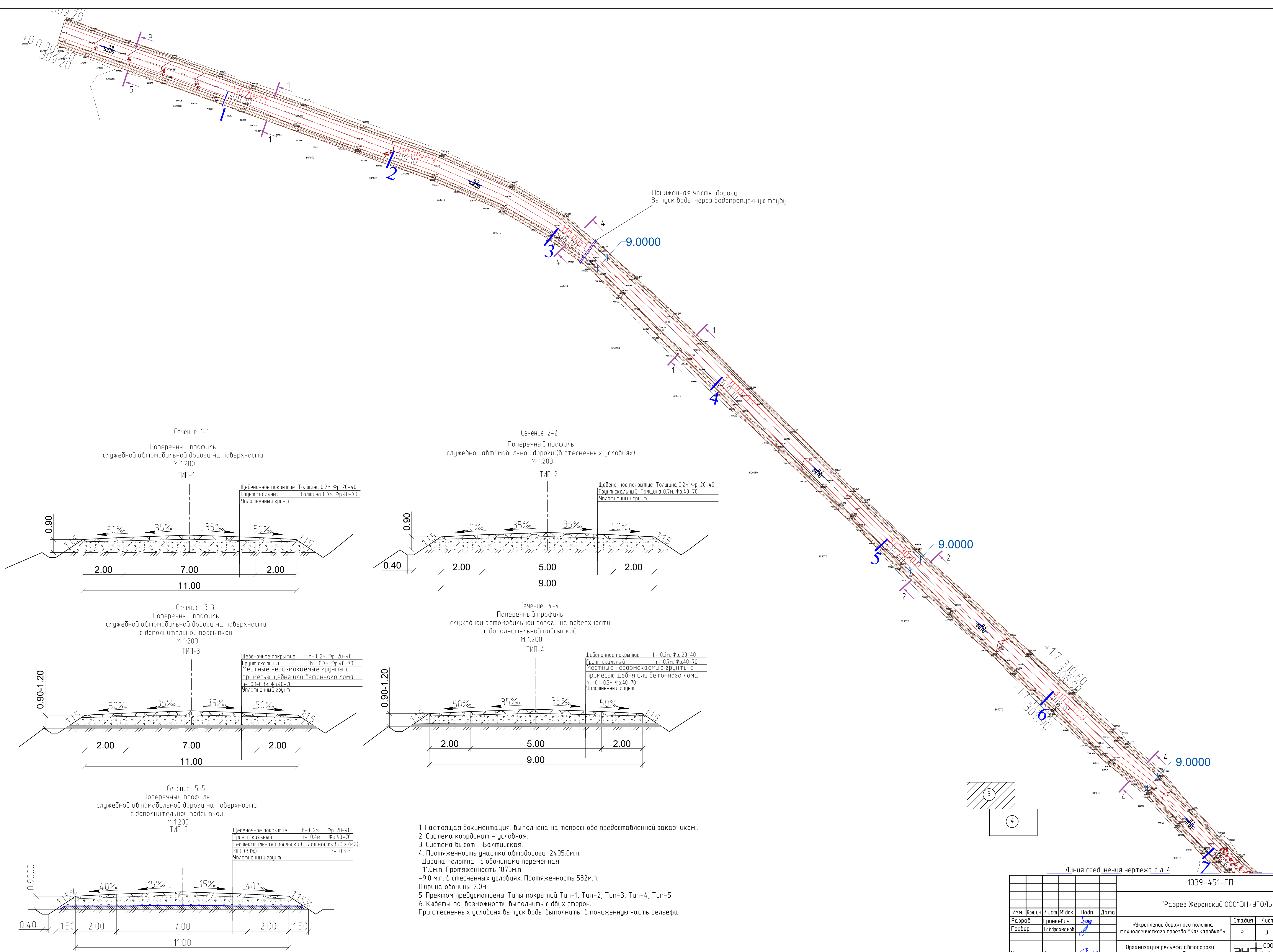
Продольный профиль



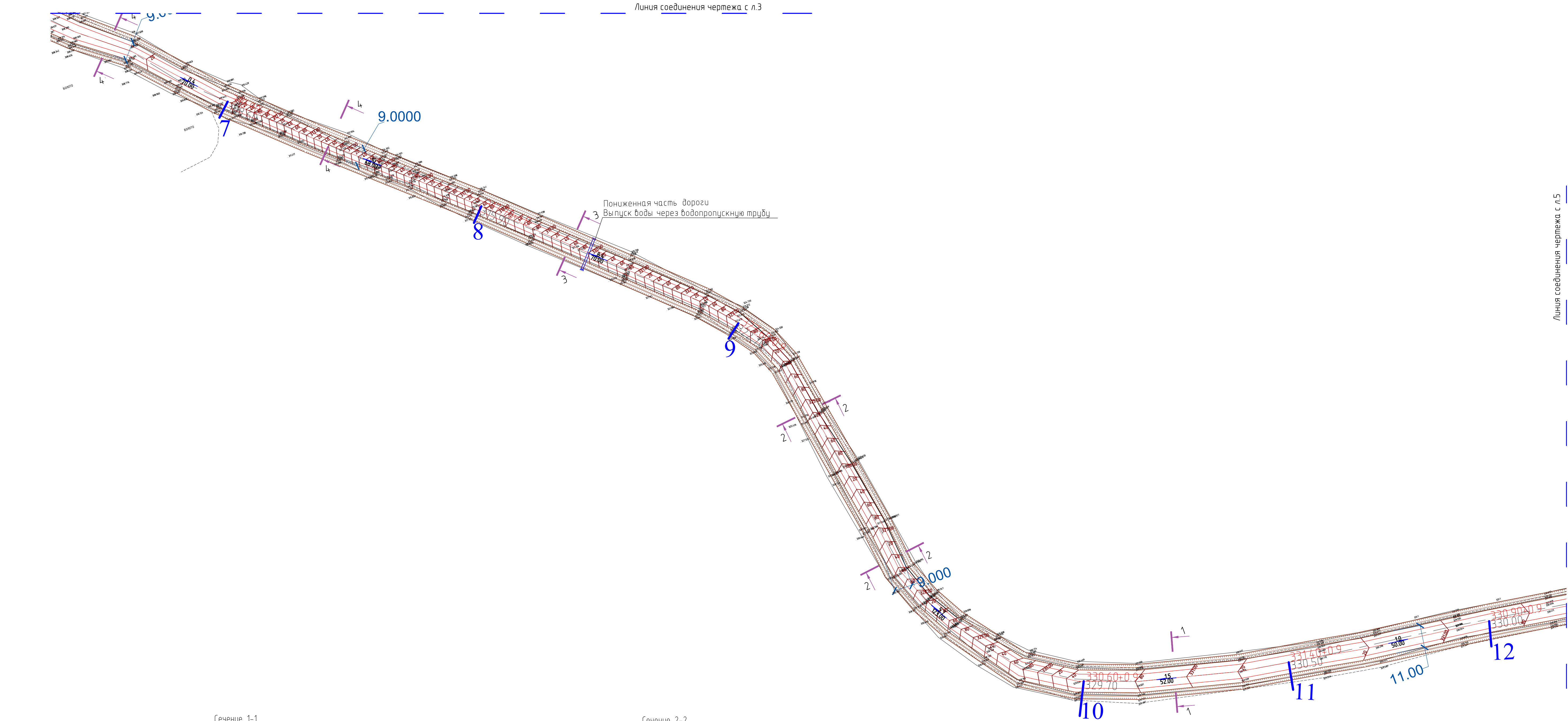
Условные обозначения

	Проектируемая автодорога
	Уровень существующей автодороги
	Подсыпка из Местного неразмороженного грунта с примесью щебня или бетонного лома

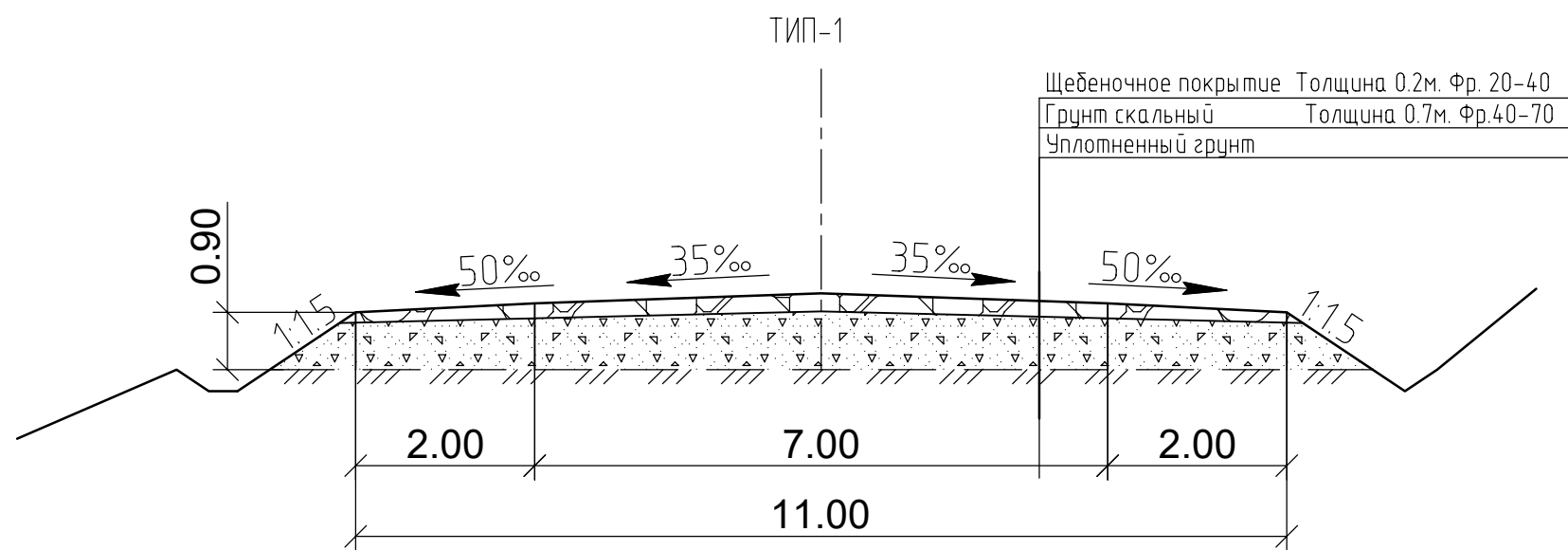
1039-451-ГП					
"Разрез Жеронский 000"ЭН+УГОЛЬ"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Гринкевич	1	1	Г	
Провер.	Габриэлидзе	2	2	Г	
Н.контр.	Смолы			С	
«Укрепление дорожного полотна технологического проезда "Качкаровка"»			Стация	Лист	Листов
Генеральный план автодороги. М 1:1000			Р	2	
000 "ЭН+УГОЛЬ"			ЭН+УГОЛЬ		
Отдел проектно-конструкторских работ			Формат А2х3		



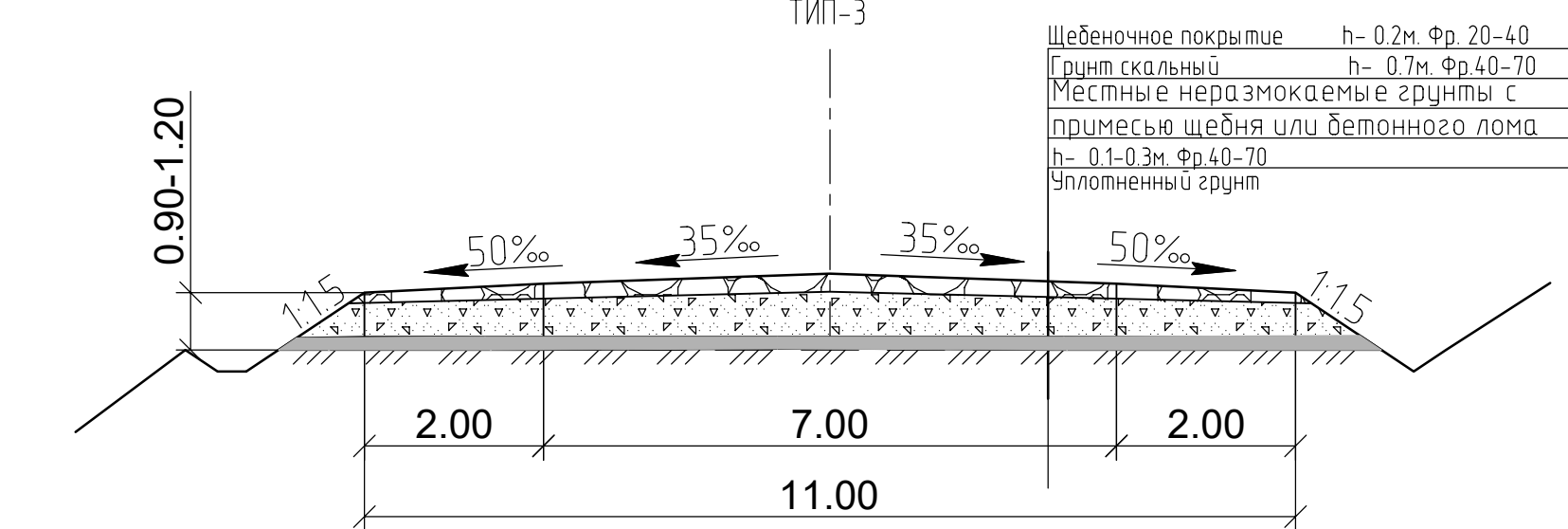
Согласовано			
Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	



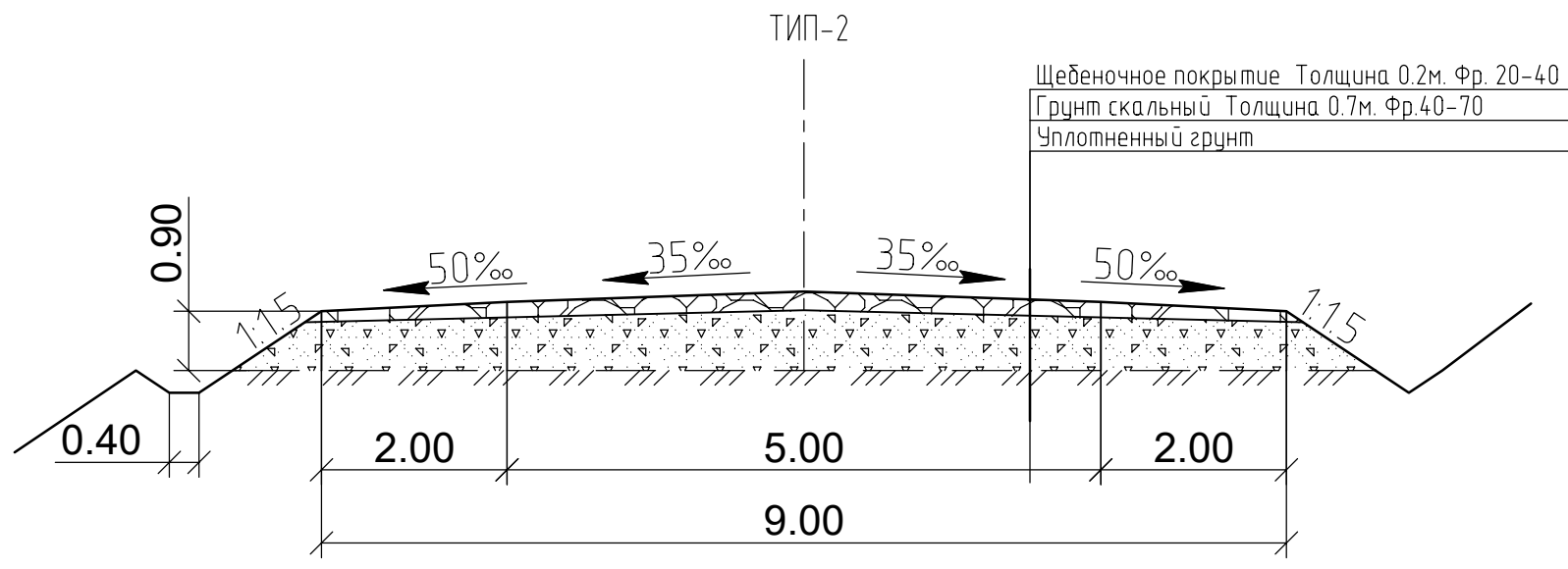
Сечение 1-1
Поперечный профиль
служебной автомобильной дороги на поверхности
М 1:200



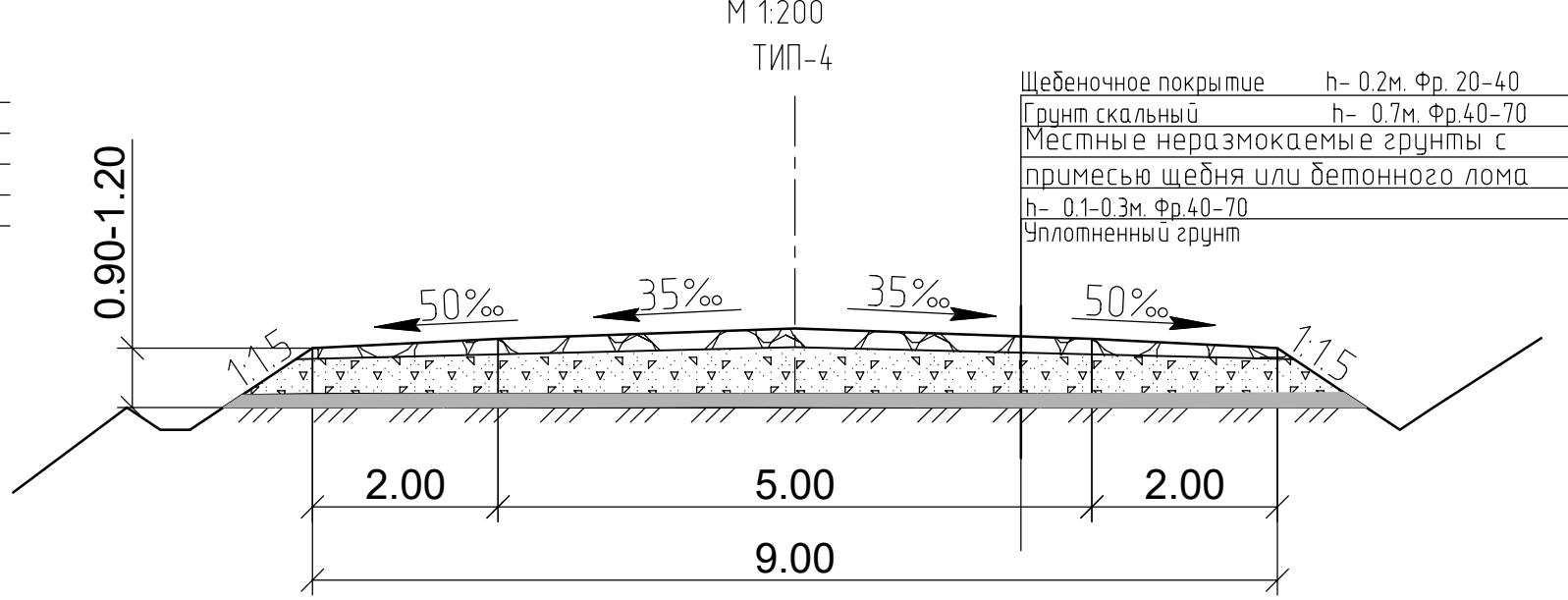
Сечение 3-3
Поперечный профиль
служебной автомобильной дороги на поверхности
с дополнительной подсыпкой
М 1:200



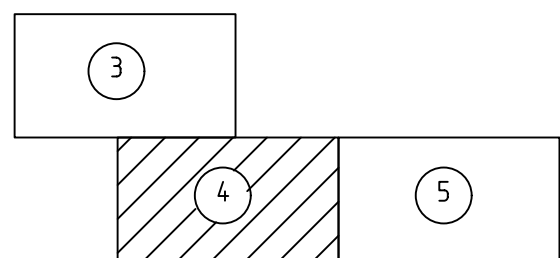
Сечение 2-2
Поперечный профиль
служебной автомобильной дороги (в стесненных условиях)
М 1:200



Сечение 4-4
Поперечный профиль
служебной автомобильной дороги на поверхности
с дополнительной подсыпкой
М 1:200

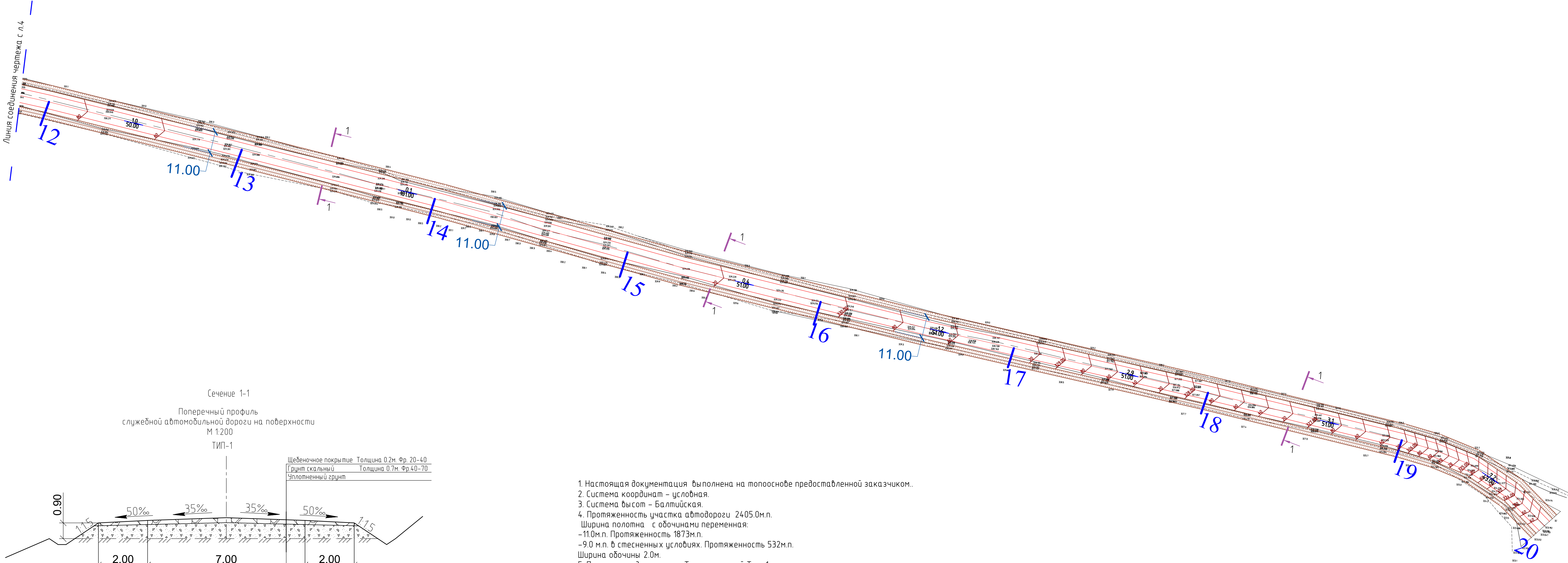


- Настоящая документация выполнена на топооснове предоставленной заказчиком.
- Система координат – условная.
- Система высот – Балтийская.
- Протяженность участка автодороги 2405.0м.п.
Ширина полотна с обочинами переменная:
-11.0м.п. Протяженность 1873м.п.
-9.0 м.п. в стесненных условиях. Протяженность 532м.п.
Ширина обочины 2.0м.
- Пректом предусмотрены Типы покрытий Тип-1, Тип-2, Тип-3, Тип-4.
- Кюветы по возможности выполнить с двух сторон.
При стесненных условиях выпуск воды выполнить в пониженную часть рельефа.

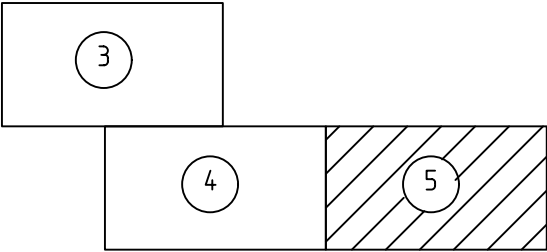


						1039-451-ГП			
						"Разрез Жеронский ООО"ЭН+УГОЛЬ"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	«Укрепление дорожного полотна технологического проезда "Ка-каровка"»	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Гринкевич		<i>Григорьев</i>			Р	4	
Провер.		Габдрахманов							
Н.контр.		Смолин		<i>Смолин</i>		Организация рельефа автодороги Участок 7-12 М 1:1000	ЭН+УГОЛЬ" Отдел проектно- уольно-конструкторских работ		

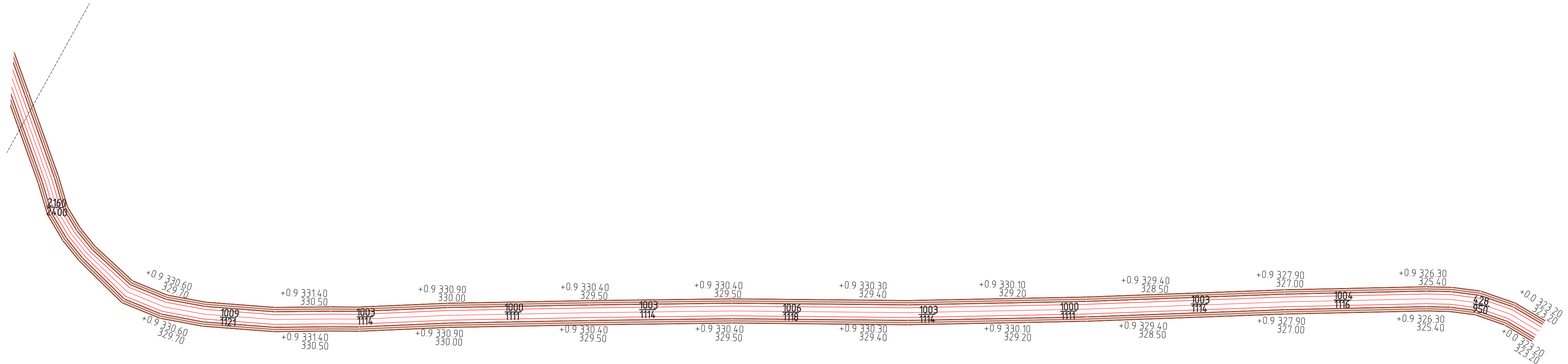
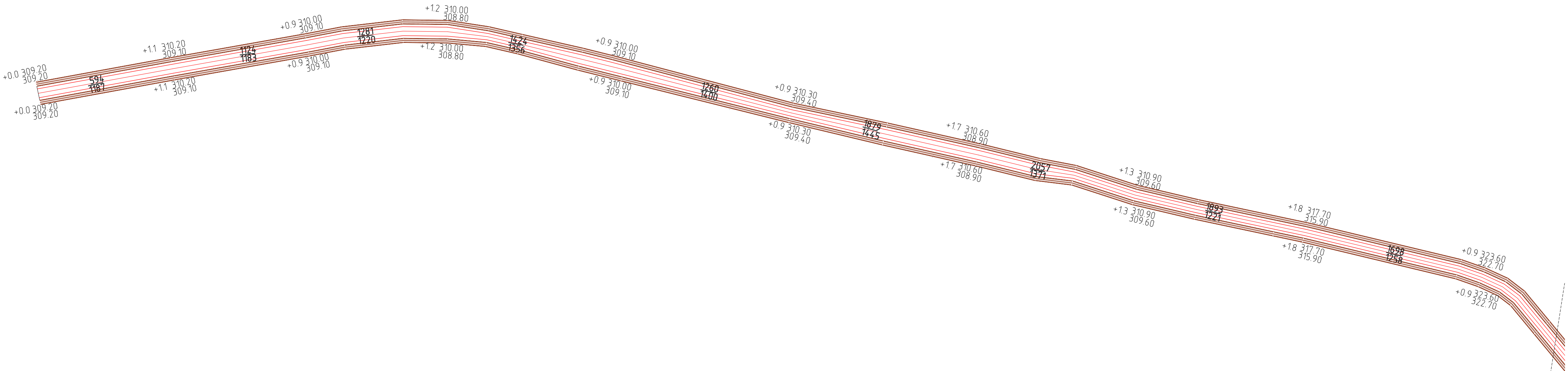
Линия соединения чертежа с л.5



- Настоящая документация выполнена на топооснове предоставленной заказчиком..
- Система координат – условная.
- Система высот – Балтийская.
- Протяженность участка автодороги 2405.0м.п.
Ширина полотна с обочинами переменная:
–11.0м.п. Протяженность 1873м.п.
–9.0 м.п. в стесненных условиях. Протяженность 532м.п.
Ширина обочины 2.0м.
- Пректом предусмотрены Типы покрытий Тип-1..
- Кюветы по возможности выполнить с двух сторон.
При стесненных условиях выпуск воды выполнить в пониженную часть рельефа.



						1039-451-ГП				
						"Разрез Жеронский 000"ЭН+УГОЛЬ"				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	«Укрепление дорожного полотна технологического проезда "Качкаровка"»	Стадия	Лист	Листов	
Разраб.	Гринкевич	5					Р	5		
Пробер.	Габдрахманов					Организация рельефа автодороги Участок 12-20 М 1:1000	ЭН+уголь 000 "ЭН+УГОЛЬ" Отдел проектно- конструкторских работ			
Н.контр.	Смолин									
						Формат		А3х3		



Насыпь, м³	594	1241	1281	1424	1260	1879	2057	1893	1698	2160	1009	1003	1000	1003	1006	1003	1000	1003	1004	428	Итого	24946
Выемка, м³	110	110	111	138	143	141	140	139	141	265	107	107	104	104	104	105	104	104	104	85		2466

Баланс земляных масс

Наименование грунта	Количество, м3		Примечание
	Насыпь	Выемка	
1. Грунт планировки территории	24946	-	
2. Вытесненный грунт;			
в т. ч. при устройстве:			
покрытий			
выодоотводных сооружений		2466	
3. Поправка на уплотнение 10%	250		
Поправка на уплотнение золошлаковой смеси коэфф. 0.95	338		
4. Всего необходимо грунта	25534		
5. Недостаток пригодного грунта			
6. Итого перерабатываемого грунта			

1. Площадь планировки территории автодороги с кюветами 30280.00 м2.
2. Планировку территории выполнить согласно Ведомости площадок и дорог (Туп 1,Туп-2, Туп-3, Туп -4, Туп-5

Условные обозначения

Наименование	Обознач.
Рабочая отметка Проектная отметка	0.90 310.00 309.10
Объем насыпи Отметка земли	428 85
Площадь насыпи	